



REKONSTRUKCE ULICE „POD VYSÍLAČEM“ VE ZRUČI NAD SÁZAVOU

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2 CELKOVÝPOPIS STAVBY.....	4
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	11
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v městě Zruč nad Sázavou v ulici Pod Vysílačem, která leží v jižní okrajové části města. Ulice navazuje severovýchodním směrem na přilehlou stávající ulici Ke Ctiborkám. Rozsah/rekonstrukce ulice Pod Vysílačem bude od stávající a navazující ulice Ke Ctiborkám do konce ul. Pod Vysílačem – vzdálenost cca 264,57m. Rekonstrukce ulice je rozdělena na dva úseky a to rekonstruovanou stávající komunikaci a nově navrženou komunikaci – rozsah úseků je zřejmý z výkresové části PD.

Stavba leží v zastavěném území města Zruč nad Sázavou. Stavba komunikace je v souladu s charakterem území – přístupová komunikace do chatové oblasti.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, v ploše smíšeného nezastavěného území a v ploše lesní.

Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

A. hlavní využití:

- **plochy silnic a komunikací.**

B. přípustné využití:

- pozemky silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů apod.),
- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací),
- odstavné a parkovací plochy,
- chodníky,
- cyklistické stezky,
- zpevněné plochy,
- technická infrastruktura,
- zeleň.

C. nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Plochy smíšené nezastavěného území

A. hlavní využití:

- trvalé travní porosty.

B. přípustné využití:

- lesní porosty,
- pozemky ZPF,
- prvky ÚSES, biokoridory a biocentra,
- vodní plochy a vodní toky,
- **dopravní** a technická infrastruktura (včetně ČOV) s výjimkou hospodaření s odpady, pokud nezasahuje do zvláště chráněných částí přírody a biocenter,

- seníky, pokud nezasahují do zvláště chráněných částí přírody,
- cesty,
- cyklostezky,
- lavičky,
- stezky pro pěší.

C. nepřípustné využití:

- oplocování pozemků,
- vymezení bezzásahových oblastí,
- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Plochy lesní

A. hlavní využití:

- lesnické obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa,

B. přípustné využití:

- návštěvní rekreace, obzvlášť exponované části prohlásit za les zvláštního určení,
- lesní porosty,
- lesních školky,
- rozhledna,
- cyklostezky,
- lesní loučky (jako rekreační plochy a loučky pro zvěř),
- vodní plochy a vodní toky,
- prvky ÚSES, biocentra a biokoridory,
- stavby nezbytné pro lesní hospodářství, zejména lesní cesty a seníky,
- stavby související s rekreačním využitím lesa s výjimkou staveb pro ubytování,
- **dopravní** a technická infrastruktura s výjimkou hospodaření s odpady.

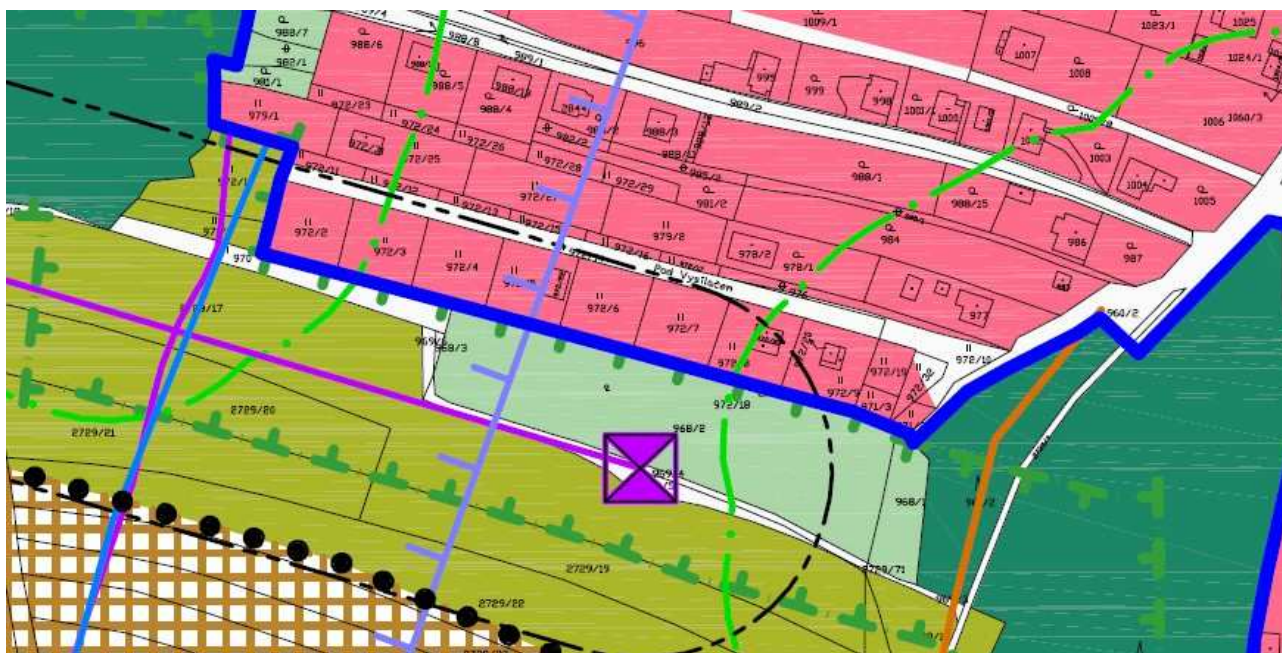
C. nepřípustné využití:

- oplocování pozemků s výjimkou školek a vodohospodářských staveb; ani v tomto případě nesmí být zaplomeny lesní cesty ani ostatní komunikace,
- vymezení bezzásahových oblastí či ploch ochrany přírody znemožňujících vstup člověka,
- stavby a zařízení pro bydlení a pobytovou rekreaci,
- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Projektová dokumentace řešící opravu komunikace v ul. Pod Vysílačem není v rozporu s platnou ÚPD.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavebním záměrem se nepředpokládá jejich dotčení.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Provedené průzkumy - vizuální prohlídka ulice dotčené rekonstrukcí a jeho navazujícího okolí, zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území, vyjádření správců sítí a provedení pedologického průzkumu. Jiné průzkumy nebyly na řešenou stavbu prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba se nenachází na chráněném území města Zruč nad Sázavou.

f) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby se nenachází žádná ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které budou při realizaci stavby akceptovány a budou v dostatečném předstihu před realizací stavby vytyčeny jednotlivými správci.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem a výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci. Odtokové poměry v okolí zůstanou nezměněny. Veškeré srážkové vody z navrhované komunikace budou svedeny příčnými prefabrikovanými žlaby do nově navržené dešťové kanalizace, která bude svedena a napojena do stávající kanalizační šachty

na stávající jednotné kanalizaci v řešené ulici. Dešťové vody z komunikace bez lemujících betonových obrub budou částečně zasakovány v přilehlých zatravněných plochách.

ch) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - Charakter stavby nevyžaduje asanační práce.

Demolice – Demoliční práce budou řešeny v rámci komunikace a nebezpečných ploch, které budou v řešené části ulice celoplošně odstraněny s hloubkou odstranění dle nově navrženého profilu ulice.

Kácení dřevin – kácením dřevin bude dotčen stávající náletový keřový porost v ulici v místě navrženého obratiště.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)

Dočasné zábory ZPF nejsou předmětem řešení. Bude zajištěno trvalé vynětí parcely č. 972/10, 972/14, 972/1, 971/1 dle KN ze ZPF. Stavebním záměrem bude dotčen i lesní pozemek parc. č. 961/2 dle KN, který bude rovněž vyňat z lesního půdního fondu (LPF).

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stávající technická infrastruktura v řešené ulici nebude stavebním záměrem měněna, upravována, překládána. Komunikační napojení řešené ulice nebude měněno, upravováno – zachování stávajícího dopravního napojení.

Při realizaci stavebního záměru dojde k rozšíření stávajícího veřejného osvětlení, které bude napojeno u poslední lampy v ulici (u objektu č.p. 218) a bude protaženo na celou délku ulice Pod Vysílačem. Veškeré srážkové vody z navrhované komunikace budou svedeny příčnými prefabrikovanými žlaby do nově navržené dešťové kanalizace, která bude svedena a napojena do stávající kanalizační šachty na stávající jednotné kanalizaci v řešené ulici. Nápojná šachta bude v rámci nové dešťové kanalizace vyměněna za šachtu novou, aby nové napojení bylo provedeno v úrovni dna. Dno šachty bude svými úhly napojení a velikostí potrubí přizpůsobeno stávajícímu stavu s rozšířením odbočky pro novou dešťovou kanalizaci.

Dešťové vody z komunikace bez lemujících betonových obrub budou částečně zasakovány v přilehlých zatravněných plochách.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících zpevněných komunikacích v okolí stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné a časové vazby, další podmiňující ani vyvolané jiné investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Viz. Průvodní zpráva.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Sousední pozemky přiléhající k navrhované stavbě jsou zřejmé z dokladové části.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. bod B.1 j) této zprávy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavební záměr investora řeší pouze rekonstrukci ulice Pod Vysílačem ve Zručí nad Sázavou. Rekonstrukce bude zahrnovat zpevnění stávající komunikace (cesty) se šterkovým / nezpevněným povrchem, která bude nově tvořena živičným povrchem se zpevněnou krajnicí šířky 300mm.

Komunikace je rozdělena na dva úseky a to rekonstruovanou stávající komunikaci a nově navrženou komunikaci – rozsah zřejmý z výkresové části PD. Stávající veřejné osvětlení v ulici bude zachováno a bude rozšířeno do celé délky ulice. Nově navržená komunikace bude odvodněna nově navrženou dešťovou kanalizací s příčnými prefabrikovanými žlaby. Kanalizace bude napojena na stávající kanalizační stoku v městě, ulici s rekonstrukcí stávající nápojně šachty.

b) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

c) účel užívání stavby

Stavební záměr investora řeší pouze rekonstrukci stávající ulice Pod Vysílačem. Rekonstrukce bude zahrnovat opravu a modernizaci stávajících pojízdných komunikací, které jsou v současné době se šterkovým / nezpevněným povrchem. Komunikace je rozdělena na dva úseky a to rekonstruovanou stávající komunikaci a nově navrženou komunikaci – rozsah zřejmý z výkresové části PD. Po realizaci stavebního záměru bude povrch ulice z asfaltového betonu bez lemujících betonových obrub. Mezi nezpevněnou plochou a novou komunikací bude provedena zpevněná krajnice šířky 300mm. Dešťová kanalizace se navrhuje pro odvedení srážkových vod ze zpevněného povrchu vozovky. Veřejné osvětlení pro osvětlení lokality.

d) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky ani úlevová řešení. Stavba komunikace je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem 20mm.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů jsou (budou) doloženy v dokladové části a jsou (budou) zapracovány do této projektové dokumentace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň jsou stavby v ochraně ZPF, bude tedy nutné jejich odnětí.

h) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SO-100- KOMUNIKACE:

Výškové parametry (m n.m.)	Účelová komunikace
kóta začátku komunikace	354.22 m.n.m.
kóta konce komunikace	376.00 m.n.m.
Výšky a sklony (m a %)	
sklon podélný	Min. 2,90%, max. 24,0%
sklon příčný	Min. 0%
Délky a šířky(m)	
délka komunikace	264,57 m
šířka komunikace	3,5 m
Technické řešení	
povrch komunikace	ACO 11+ (asfaltový beton střednězrnný)
počet pruhů	1
Délka rekonstruované komunikace	26,64m
Délka nové komunikace	237,93m
typ provozu	Jednopruhová, obousměrná komunikace
nápojení na stávající komunikaci	zalití asfaltovou emulzí

SO-302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

Výšky, hloubky a sklony (m)	Dešťová kanalizace STOKA D1
hloubka výkopu	Min. 1,75 m
výška krytí	Min. 0,98 m
hloubka pískového lože	0,15 m
Délky (m)	
délka stoky	232,55 m
Technické řešení	
místo napojení	Na stávající kanalizační řad, šachtu
potrubí	PP trubka žebrovaná, SN 10, DN 250
délka potrubí	232,55 m
počet příčných žlabů délky 3,5m	4
Počet revizních šachet	7ks nových revizních šachet a 1ks nové nápojně šachty
typ šachty	Prefabrikovaná šachet DN 1000 s litinovým poklopem D400

SO-400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Výšky, hloubky a sklony (m)	Vedení VO (veřejného osvětlení)
hloubka výkopu	Min. 1,20 m
výška krytí	Min. 1,0 m
hloubka pískového lože	0,08 m
Délky (m)	
délka kabelu	245,0 m
Technické řešení	
místo napojení	Stávající VO v přilehlé ulici
kabel	CYKY – průřez kabelu dle stávajícího kabelu
délka kabelu	245,0 m
typ veřejného osvětlení	LED pouliční lampa
počet lamp	7 ks
hlavní uzemnění	FeZn pásek 30*4mm
uzemnění lamp	FeZn drát 10mm (2x nasvorkovaný)

ch) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby – 03. 2025

Ukončení stavby – 12. 2025

V časových údajích je počítáno s možnými prodlevami způsobenými počasím či jinými neovlivnitelnými faktory.

Popis postupu výstavby	
Popis prací	Předpokládaná doba trvání v týdnech
Přípravné práce	1
Výkopy a zemní práce	3
Výstavba komunikace	3

Dokončovací práce	2
-------------------	---

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny na ----,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, v ploše smíšeného nezastavěného území a v ploše lesní.

Řešená stavba není v rozporu s obecnými požadavky na využití území. Navržená komunikace bude řešena jako účelová obousměrně průjezdná komunikace o celkové šířce 3,5m zpřístupňující stávající zástavbu v řešené ulici. Dle § 22 vyhl. 501/2006 Sb. (*Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území*) je nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu (v našem případě RD č.p. 1124, č.p. 218) stanovena na 8,0m. Vyjma lokálního zúžení veřejného prostranství (u RD č.p. 218), kde se jedná již o dlouhodobý a stávající stav je šířka plně vyhovující. Ve směru od ul. Ke Ctiborkám po stávající objekt RD č.p. 218 je rovněž dodržena min. šířka veřejného prostranství na 8,0m – v tomto prostoru je stanovena pouze jednostranná hrana veřejného prostranství. Druhá strana uličního prostoru je tvořena veřejným prostorem bez vymezených hranic.

Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

A. hlavní využití:

- **plochy silnic a komunikací.**

B. přípustné využití:

- pozemky silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů apod.),
- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací),
- odstavné a parkovací plochy,
- chodníky,
- cyklistické stezky,
- zpevněné plochy,
- technická infrastruktura,
- zeleň.

C. nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Plochy smíšené nezastavěného území

A. hlavní využití:

- trvalé travní porosty.

B. přípustné využití:

- lesní porosty,
- pozemky ZPF,
- prvky ÚSES, biokoridory a biocentra,

- vodní plochy a vodní toky,
 - **dopravní** a technická infrastruktura (včetně ČOV) s výjimkou hospodaření s odpady, pokud nezasahuje do zvláště chráněných částí přírody a biocenter,
 - seníky, pokud nezasahují do zvláště chráněných částí přírody,
 - cesty,
 - cyklostezky,
 - lavičky,
 - stezky pro pěší.
- C. nepřípustné využití:
- oplocování pozemků,
 - vymezení bezzásahových oblastí,
 - veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.
- D. podmínky prostorového uspořádání:
- nestanovují se.

Plochy lesní

A. hlavní využití:

- lesnické obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa,

B. přípustné využití:

- návštěvní rekreace, obzvlášť exponované části prohlásit za les zvláštního určení,
- lesní porosty,
- lesních školky,
- rozhledna,
- cyklostezky,
- lesní loučky (jako rekreační plochy a loučky pro zvěř),
- vodní plochy a vodní toky,
- prvky ÚSES, biocentra a biokoridory,
- stavby nezbytné pro lesní hospodářství, zejména lesní cesty a seníky,
- stavby související s rekreačním využitím lesa s výjimkou staveb pro ubytování,
- **dopravní** a technická infrastruktura s výjimkou hospodaření s odpady.

C. nepřípustné využití:

- oplocování pozemků s výjimkou školek a vodohospodářských staveb; ani v tomto případě nesmí být zaplomeny lesní cesty ani ostatní komunikace,
- vymezení bezzásahových oblastí či ploch ochrany přírody znemožňujících vstup člověka,
- stavby a zařízení pro bydlení a pobytovou rekreaci,
- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Projektová dokumentace řešící opravu komunikace v ul. Pod Vysílačem není v rozporu s platnou ÚPD.

b)architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového a barevného řešení je bezpředmětná u tohoto druhu staveb. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Pod Vysílačem s prodloužením veřejného osvětlení, novou

dešťovou kanalizací. Účelová komunikace bude navazovat na stávající silniční síť v městě, celková délka řešené komunikace je 264,57m, šířka 3,5m. Jedná se o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci. Povrch bude proveden z asfaltového betonu střednězrnného (ACO11+). Nová dešťová kanalizace bude řešena z korugovaných trub DN 250. Kabel veřejného osvětlení CYKY, osazený do chráničky HDPE DN 110.

B.2.3 Celkové provozní řešení řešení, technologie výstavby

Realizaci stavby bude provádět oprávněná stavební firma. K přístupu na stavbu se využijí stávající přístupové komunikace a pozemky investora. Zdroj vody a energie si stavebník v případě potřeby zajistí mobilními zdroji.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rekonstrukce komunikace je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem do 20mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Investor dodrží při užívání příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Přípravné práce – Bude provedeno geodetické vytyčení navrhované stavby, vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru rekonstruované ulice.

Zemní práce – V celé ploše se odebere v průměru cca 400mm zeminy, která bude v rámci stavby nahrazena konstrukčními vrstvami komunikace. Následně bude proveden výkop pro uložení nového kanalizačního potrubí dešťové kanalizace a kabelu veřejného osvětlení. Veškerá výkopová zemina bude použita v rámci stavby, přebytek zeminy bude odvezen na určenou skládku města.

SO-100 – komunikace

Účelová komunikace ulice Pod Vysílačem – Bude rekonstruována v celé své délce se začátkem od ulice Ke Ctiborkám. Celková délka rekonstruované komunikace je 264,57m, šířka vozovky pak 3,5m. Komunikace je řešena jako jednopruhová, obousměrná komunikace. Komunikace nebude po obvodu lemována betonovou silniční obrubou. Ta bude řešena pouze v místě obratiště, aby dešťová voda z komunikace točny nevtékala do přilehlých stavebních parcel, ale došlo zde k jejímu odclonění do přilehlého odvodňovacího žlabu. Komunikace bude po obvodu lemována zpevněnou krajnicí šířky 300mm. Zpevnění bude provedeno šterkodrtí frakce 0-32mm v tl.150mm, případně bude šterkodrt nahrazena asfaltovým recyklátem.

Podélné sklony povrchu jsou min. 2,9%, max. 23,7%, příčné sklony min. 0,0%, max. 2,50%.

Skladba povrchu - komunikace

asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13108-1

40 mm

postřik spojovací emulzní PS 0,40kg/m² TP 102

obalované kamenivo ACL 16+ ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík infiltrační emulzní PI 1,0kg/m ² TP 102	
šterkodrt' frakce 0-63 mm ŠD 0/63 GE ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' frakce 0-63 mm ŠD 0/63 GE ČSN 736126-1	150 mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 ≥ 45MPa</u>	
CELKEM	400 mm

SO-302 – kanalizace dešťová

Dešťová kanalizace – Bude odvádět dešťové vody z povrchu komunikace. Délka kanalizace v komunikaci je 233,0m a napojena bude na stávající kanalizační stoku, nápojnou šachtu v ulici. Nápojná šachta bude v rámci nové dešťové kanalizace vyměněna za šachtu novou, aby nové napojení bylo provedeno v úrovni dna. Dno šachty bude svými úhly napojení a velikostí potrubí přizpůsobeno stávajícímu stavu s rozšířením odbočky pro novou dešťovou kanalizaci. Nová dešťová kanalizace bude provedena z korugovaných trub PP SN 10, DN 250, uložené do výkopu hloubky cca 1,75m na šterkopíškové lože tl. 150mm (s obsypem z vytríděné výkopové zeminy) s krytím o minimální tloušťce 0,98m. Na dešťové kanalizaci budou osazeny 4 nové prefabrikované odvodňovací žlaby (např. firmy ACO) s třídou zatížení min. D400. Ty budou na novou kanalizační stoku napojeny přes nátrubek a korugované potrubí DN160, které bude na hlavní stoku připojeno pomocí 45° odbočky 250/160, případně do revizní šachty.

Na stoce je zřízeno 8 nových, betonových, prefabrikovaných šachet (DN 1000) ŠD0 (nápojná šachta), ŠD1-ŠD7 (nové šachty) s prefabrikovaným kynetovým dnem a litinovým poklopem Ø600mm s odvětráním pro přejezd těžkými nákladními vozidly – třída D400.

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Vypočítá množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod podle lokality, periodicity deště, typu a velikosti povrchu, součinitele (koeficientu) odtoku.

Praha	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???
Intenzita deště 164	

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	1065	15.72
Obyčejné dlažby	0.7 ???	0	0
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0

Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 15.7$ l/s

Posouzení svodného potrubí

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD			
Intenzita deště	i =	0.0164	l/s · m ² ???
Půdorysný průmět odvodňované plochy	A =	1065	m ² ???
Součinitel odtoku vody z odvodňované plochy	C =	0,9	???
Množství dešťových odpadních vod $Q_r = i \cdot A \cdot C = 15.72$ l/s ???			
NÁVRH A POSOUZENÍ SVODNÉHO KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ			
Výpočtový průtok v jednotné kanalizaci $Q_{rw} = 0.33 \cdot Q_{ww} + Q_r + Q_o + Q_p = 15.72$ l/s ???			
Potrubí	Minimální normové rozměry ▼ DN 300 ▼		
Vnitřní průměr potrubí	d =	0.29	m ???
Maximální dovolené plnění potrubí	h =	70	% ???
Sklon splaškového potrubí	I =	2.0	% ???
Součinitel drsnosti potrubí	k _{ser} =	0.4	mm ???
Průtočný průřez potrubí	S =	0.049386	m ² ???
Rychlost proudění	v =	2.049	m/s ???
Maximální dovolený průtok	Q _{max} =	101.207	l/s ???
Q _{max} ≥ Q _{rw} => ZVOLENÝ PRŮMĚR POTRUBÍ VYHOVUJE (minimálně je třeba DN 150 ???)			

SO-400 – veřejné osvětlení

Nové kabelové vedení VO s napojením na stávající rozvod a lampu VO bude vedeno v nové komunikaci. Kabely budou označeny výstražnou fólií umístěnou 280mm nad kabelem (200mm nad obsypem kabelu).

Napěťová soustava:

1+NPE 50Hz, 230V, TN-S rozvod ve stožáru VO od svorkovnice ke svítidlu

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

Ochrana základní – samočinným odpojením od zdroje

Ochrana zvýšená – samočinným odpojením od zdroje + doplňujícím pospojením

Vedení VO – Je navrženo pro zajištění osvětlení stávající ulice, kde do současné doby osvětlení scházelo. Délka vedení je 200m a napojeno bude na stávající rozvod veřejného osvětlení. Kabelové vedení bude uloženo do výkopu hloubky 1,20m na pískové lože 0,10m (s obsypem z písku či vytříděné výkopové zeminy) s krytím o minimální tloušťce 1,0m. Po celé délce výkopu bude nad kabelem na pískové vrstvě položena výstražná fólie červené barvy. Vedení bude provedeno z

kabelu CYKY. Kabelové vedení bude v převážné míře taženo v komunikaci a bude uloženo do HDPE chráničky DN 110. Ve výkopu bude spolu s kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4mm, ke kterému budou připojeny všechny stožáry VO. Uzemnění ze sloupu VO na zemnicí pásovinu bude provedeno nerezovým drátem Ø 10 mm přes zemnicí svorku SR 03 (FeZn). Zemnicí drát bude na sloupu ukončen svorkou. Veškeré spoje budou v zemi opatřeny gumoasfaltovým nátěrem, stejně tak i přechod drátu do země (cca 30cm pod zem a 20cm nad zem). V místě připojení na konstrukci opatřit spoj žlutozelenou teplem smrštitelnou bužirkou, případně nátěrem. Zemnicí pásek bude ve výkopu umístěn minimálně 100mm od kabelu případně od chráničky.

Vedení je doplněno o 7ks lamp pouličního osvětlení. Lamps budou usazeny ve vzdálenosti cca 28m od sebe. Předpokládá se použití LED pouličního osvětlení na stožárech s výškou 6,0m. Stožár bude obsahovat svorkovnici pro zasmyčkování kabelu a odbočení ke svítidlu (kabel CYKY 3x2,5) a jistící prvek pro svítidlo (pojistka E27 6A). Kabel bude ve stožáru ukončen smršťovacími záklopkami bránícími pronikání vlhkosti. Betonový základ pro lampu (zabetonovaná trubka DN 400) bude vybavena založenou chráničkou pro protažení kabelu a zemnicího drátu.

Celkový zemní odpor pro společné uzemnění musí být max. 2 Ω.

Uložení kabelů bude provedeno podle platných el. předpisů a norem ČSN.

SO-800 - Sadové úpravy

Výsadba vzrostlé zeleně není předmětem této projektové dokumentace a bude individuálně řešena investorem v průběhu užívání stavby. Úprava neuzpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavební prací řešena výsevem trávníku. K provedení sadových úprav bude použita ornice, případně substrát z místních kompostáren. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření ornice v tl. min. 100mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem – např. golfová směs. Trávníky musí být pravidelně ošetřovány proti plevelům, hnojeny a koseny.

Základní údržba travnatých ploch spočívá v:

- pravidelném sečení a úklidu travní hmoty příslušného typu travní plochy,
- hnojení organickými (jedenkrát za 3 roky v množství 2-6 kg/m²) a anorganickými hnojivy (6-8 x hnojivem v dávce 20 g/m²) v závislosti na příslušném typu travnaté plochy,
- závlaze travnatých ploch (je potřebná po každé seči a aplikaci hnojiv, v létě ráno a večer, jemným postřikem),
- likvidace dvouděložných plevelných druhů (přízpusobení výšky sečení, regulace závlahy, provzdušňování, hnojení, použití selektivních herbicidů,
- ochraně proti chorobám (fungicidní přípravky),
- Trávník se poprvé poseče při výšce 10 cm a to na výšku 5 cm – náradí na první seč musí být dokonale ostré, nejlepší je provést první seč ručně. V jarním období jsou třeba trávníky vyhrabat, aby se odstranila přebytečná mrtvá stébla trávy, listí a drny se provzdušnily. Jinak se v nich usazují mechy a plevel, které nepustí vzduch a vlhkost ke kořenům trávníku.
- Trávník vyžaduje velikou péči po celé vegetační období. Základní údržba, jako je kosení, zalévání, výživa udrží jeho vzhled, a lepší se i zdravotní stav a životnost trávníků.

b) konstrukční a materiálové řešení, c) mechanická odolnost a stabilita

Při použití vhodných materiálů (viz. výše) se předpokládá její vyhovující mechanická odolnost a stabilita.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Použity budou zařízení s certifikátem.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Rekonstrukce ulice nemá stanoveny žádné odstupové vzdálenosti ani vymezeny požárně nebezpečné prostory.

Nově navržená jednopruhová, obousměrná, zpevněná komunikace je s šířkou vozovky 3,5 m a svými parametry plně vyhovující pro příjezd a zásah vozidel integrovaného záchranného systému.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

c) ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

d) ochrana před hlukem

Během realizace stavby bude bezprostřední okolí stavby zatíženo hlukem stavebních strojů, po dokončení stavby nebude navržená lokalita zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, b) připojovací rozměry, výkopové kapacity, a délky

Viz kapitola B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení, b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nová účelová komunikace v šířce 3,5m bude provedena se zpevněným asfaltovým povrchem. Komunikace je slepá, neprůjezdná a bude se napojovat na stávající komunikace a ulice v městě. Sjezdy ke stávajícím nemovitostem budou zachovány. Komunikace nebude po obvodu lemována betonovou silniční obrubou. Ta bude řešena pouze v místě obratiště, aby dešťová voda z komunikace točny nevtékala do přilehlých stavebních parcel, ale došlo zde k jejímu odclonění. Komunikace bude po obvodu lemována zpevněnou krajnicí šířky 300mm.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

Navrhovaná komunikace bude u napojení na stávající městské komunikace označena 2x směrovým, kulatým sloupkem červené barvy + 2x dopravní značkou A6a „zúžená vozovka (z obou stran)“.

c) doprava v klidu

Místo pro staveništní stroje v době pracovního klidu je navrženo na stavebních pozemcích dotčených navrhovanou opravovanou komunikací.

Doprava v klidu nebude v uličním prostoru zajištěna – bude nadále zajištěna na pozemcích jednotlivých stavebníků.

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k umístění stavby se tato kapitola neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavba nevyžaduje související terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

Přilehlé nezastavěné a stavbou dotčené plochy budou ohumusovány a nově zatravněny.

c) biotechnická opatření

Stavba neřeší biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

Rekonstrukce ulice nemá vliv na ovzduší, neprodukuje žádné odpady a její užívání nezpůsobuje hluk.

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů, je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou skládku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. *) podle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění. Tento nebezpečný odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele

s oprávněnou firmou. V případě vzniku dalších nebezpečných odpadů dále neuvedených bude postupováno podle zák. č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavbou dojde k záboru pozemku spadající do zemědělského půdního fondu – konkrétně se jedná o pozemky parc. č. 972/10, 972/14, 972/1 a 971/1. Stavebním záměrem bude dotčen i lestní pozemek na parc. č. 961/2.

Bilance dešťových vod z nové účelové komunikace je 671,0m³. Veškeré srážkové vody z navrhované komunikace budou svedeny příčnými prefabrikovanými žlaby do nově navržené dešťové kanalizace, která bude svedena a napojena do stávající kanalizační šachty na stávající jednotné kanalizaci v řešené ulici. Dešťové vody z komunikace bez lemujeících betonových obrub budou částečně zasakovány v přilehlých zatravněných plochách.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba zasahuje do lesního pozemku a do ochranného pásma lesa, nemá žádný vliv na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin či živočichů ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhované stavební úpravy ulice nemají vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nedosahuje příslušných limitních hodnot a nepodléhá tak zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany obyvatelstva při použití vhodných materiálů a technologií. V průběhu stavby bude staveniště vhodně označeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií, jejich zajištění

Stavba po dokončení nebude vyžadovat zajištění žádných médií.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno odvodňovacími rýhami.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích v městě.

d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít výrazný vliv na okolí, po omezenou dobu lze počítat se zvýšeným hlukem a výfukovými plyny ze stavebních strojů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

- okolí staveniště není plánováno oplocovat, nebezpečné zóny staveniště se označí páskou, u vstupu do rekreačních objektů se osadí lávky se zábradlím.
- demolice budou řešeny v rozsahu stávající komunikace a nezpevněných ploch v řešené části ulice Pod Vysílačem,
- kácením dřevin bude dotčen stávající náletový keřový porost v ulici.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Místo pro zřízení staveniště a pro staveništní stroje v době pracovního klidu je řešeno v ulici Ke Ctiborkám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k dotčené lokalitě nejsou bezbariérové obchozí trasy řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Kategorie	Popis odpadu	Konkrétní možný odpad v rámci stavby	
17 01 01	O	beton	Výstavba objektů, uložení obrubníků	0,05t
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly	Spojovací materiál (šrouby atd.)	0,0005t
15 01 02	O	plastové obaly	Potrubí, armatury	0,005t
15 01 03	O	dřevěné obaly	Palety s cihlami, potrubím, obrubníky	0,05
17 02 02	O	dřevo	Bednění, zavětrování	0,03t
17 03 02	O	asfaltové směsi	Napojení vozovky	0,1 t
17 04 05	O	železo a ocel	Hřeby, šrouby	0,001t

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Část zeminy bude použita v rámci stavby na terénní úpravy. Přebytek zeminy bude odvezen na určenou skládku města.

j) ochrana životního prostředí

Součástí vybavení dodavatelské firmy budou prostředky pro likvidaci ropných látek. Tyto látky (VAPEX, apod.) a potřebné nářadí budou jako součást zařízení staveniště, aby mohly být v případě potřeby kdykoliv k dispozici. Tankování a případné opravy stavební mechanizace budou prováděny na zpevněných místech v blízkosti stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Vybraný dodavatel stavebních prací dodrží příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz. část B.2.4. této zprávy.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Doprava při odvozu a dovozu stavebních materiálů si nevynutí omezení provozu, stanovení objížděk ani jiná dopravní opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude provedeno na stavbou dotčených pozemcích. Vjezd na staveniště bude řádně a dopravně označen s vyznačením prostoru staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby – 03. 2025

Ukončení stavby – 12. 2025

Plán kontrolních prohlídek

Na stavbě budou prováděny kontrolní prohlídky za účasti stavebníka a jeho technického dozoru, autorského dozoru projektanta, zástupce zhotovitele.

Prohlídky budou prováděny podle následujícího harmonogramu:

číslo	popis	datum
1.	před zahájením zemních prací -předání staveniště	neurčeno-podle zahájení
2.	V průběhu provádění stavby	neurčeno-podle postupu prací
3.	Při předání stavby	neurčeno-podle postupu prací

Prohlídky svolává stavebník podle postupu prací na základě domluvy s ostatními účastníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

DEŠŤOVÉ VODY JSOU Z ČÁSTI SVEDENY PŘÍČNÝM SKLONEM DO PŘILEHLÉHO TRAVNATÉHO PÁSU, ZBÝVAJÍCÍ VODY BUDOU ŘEŠENY NOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACÍ.

POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI :

- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Další stupně projektové dokumentace musí být odsouhlaseny generálním projektantem a investorem.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Při provádění prací je nutné dodržovat Vyhlášky a nařízení vlády O bezpečnosti a ochraně zdraví.
- Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných na stavbě. Složitější případy budou objednány a zpracovány jako dodatek projektu.
- Pokud stavebník v průběhu provádění prací projektovou dokumentaci změní, upraví či nedodrží, nenese projektant za dílo žádnou zodpovědnost.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi.
- Je zakázáno odměřovat rozměry přímo z výkresu. Je možné, že při tisku výkresů dojde k deformaci rozměrů.
- Zákresy podzemních inženýrských zařízení jsou pouze informativní a neslouží jako vytyčovací výkres těchto sítí. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich vytyčení správcem a jejich označení na místě dle platných předpisů. Všechny práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení bezpečnosti práce. Aby se předešlo poškození podzemních inženýrských sítí při zemních pracích, doporučujeme investorovi toto: Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřických značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Doporučujeme investorovi včas zajistit vytyčení a vyznačení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být stavební činnostmi dotčena. K vytyčení inženýrských sítí nesmí být použito kót, získaných odsunutím z této projektové dokumentace.
- Po ukončení prací musí být okolí stavby uvedeno do původního stavu!!!